





SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

| | | | | |
|--|-----------|--|----------------------|---|
| OBJEDNATEL: | | ZHOTOVITEL: | | |
|  MĚSTO TŘEBOŇ PALACKÉHO NÁM. 46/II 379 01 TŘEBOŇ www.mesto-trebon.cz/ | |  AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 www.afry.cz | | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. MARTIN HEJL | | PROJEKTANT:  MARTIN CIMERHANZL | | KONTROLOVAL:  Ing. MARTIN HEJL |
| NÁZEV PROJEKTU: ROZŠÍŘENÍ ČÁSTI MK V JATEČNÍ ULICI V TŘEBONI | | | | |
| PŘÍLOHA: | | TECHNICKÁ ZPRÁVA | | |
| KRAJ: | JIHOČESKÝ | ČÁST: D.1 | PŘÍLOHA Č.: 1 | ČÍSLO PARE: |
| DATUM: | 06/2023 | | | |
| STUPEŇ: | DUSP/PDPS | | | |
| MĚŘÍTKO: | - | | | |
| Č. ZAKÁZKY: | 2023/0110 | | | |

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
06/2023

Zastoupený:
Ing. Petr Košan – jednatel

Číslo zakázky:
2023/0110

Autorský kolektiv:
Ing. Martin Hejl
Martin Cimerhanzl
Ing. Martin Melena

Kontrola:
Ing. Martin Hejl

Objednatel:
Město Třeboň, Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň

Zastoupený:
Ve věcech smluvních:
PaedDr. Jan Váňa, starosta města
Ve věcech technických a převzetí díla:
Ing. Pavel Hajna, vedoucí ORI, 384 342 143
Ing. Radim Filípek, referent ORI, 384 342 141

ROZŠÍŘENÍ ČÁSTI MK V UL. JATEČNÍ V TŘEBONI

SO 101 – ROZŠÍŘENÍ MK

OBSAH

| | | |
|-----------|---|----------|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU | 3 |
| 1.1 | ÚDAJE O STAVBĚ | 3 |
| 1.2 | ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ | 3 |
| 1.3 | ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE | 3 |
| 2 | STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ | 4 |
| 3 | VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI | 4 |
| 4 | VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY | 4 |
| 5 | NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH | 4 |
| 5.1 | SMĚROVÉ VEDENÍ | 4 |
| 5.2 | VÝŠKOVÉ VEDENÍ | 4 |
| 5.3 | ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ | 5 |
| 5.4 | KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH | 5 |
| 5.5 | ZEMNÍ TĚLESO | 6 |
| 5.6 | BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ | 6 |
| 6 | REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE | 6 |
| 7 | NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU | 6 |
| 8 | ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU | 6 |
| 9 | VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ | 7 |
| 10 | PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ | 7 |
| 11 | ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE | 8 |

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

| | |
|------------------------------------|---|
| Název stavby: | Rozšíření části MK v Jateční ulici v Třeboni |
| Stavební objekt: | SO 101 – Rozšíření MK |
| Místo stavby: | |
| Kraj: | Jihočeský kraj |
| Katastrální území: | Třeboň [770 230] |
| Označení pozemní komunikace: | Místní komunikace ul. Jateční |
| Předmět stavebního objektu: | Rozšíření části místní komunikace v ul. Jateční v Třeboni |

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

| | |
|--|---|
| Název: | Město Třeboň |
| Sídlo: | Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň |
| IČ: | 00247618 |
| Zastoupení ve věcech smluvních: | PaeDr. Jan Váňa, starosta města |
| Zastoupení ve věcech technických: | Ing. Pavel Hajna, vedoucí ORI Ing. Radim Filípek, referent ORI |

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

| | |
|---------------------------|--|
| Název: | AFRY CZ s.r.o. |
| Sídlo: | Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 |
| IČO/DIČ: | 45306605/CZ45306605 |
| Zastoupení: | Ing. Petr Košan, jednatel |
| Autorský kolektiv: | Ing. Martin Hejl – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo ČKAIT 0102015 Martin Cimerhanzl – projektant |

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO 101 Rozšíření MK

Předmětem tohoto stavebního objektu je rozšíření místní komunikace obslužné v části ul. Jateční. Rozšíření místní komunikace bude na min. 6,0m dle platných příslušných předpisů a norem.

Stavba se nachází za objektem Nový Dvůr poblíž autobusového nádraží v Třeboni.

Součástí stavby bude zřízení dvou samostatných sjezdů na pozemek par. č. 767. Sjezdy budou vyznačeny DZ č. Z 11g a bude zde v místech sjezdů osazena kamenná dlažba, jako místa ležící mimo komunikaci. Účelem těchto sjezdů je snazší zpřístupnění přilehlého pozemku včetně vyřešení míjení vozidel v Jateční ulici z důvodu provozu nadrozměrné techniky obhospodařující Mokrá luka.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Při návrhu SO 101 byly využity zejména následující průzkumy a podklady:

- Mapové podklady – katastrální mapa a geodetické zaměření zájmové oblasti
- Vyjádření správců technické infrastruktury o existenci inženýrských sítí, zákresy tras inženýrských sítí. Stavba je v ochranném pásmu inženýrských sítí.
- Místní šetření na místě

Byl proveden průzkum podzemního a nadzemního zařízení inženýrských sítí, jehož výsledkem jsou zákresy v situaci. Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit.

4 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Před zahájením prací bude provedeno dopravně inženýrské opatření (DIO). Návrh je součástí projektové dokumentace. Dopravně inženýrské opatření zhotovitel aktualizuje podle svých možností a aktuální návrh DIO předloží DI PČR k odsouhlasení.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1 SMĚROVÉ VEDENÍ

Směrové vedení rozšíření místní komunikace plně respektuje stávající směrové poměry.

Komunikace se v části rozšíří na min. 6,0m. Návrhová rychlost místní komunikace je obecně uvažována na 50 km/h.

5.2 VÝŠKOVÉ VEDENÍ

Výškové vedení parkoviště je navržena s ohledem na současnou úroveň komunikace.

Navržené vedení nivelety je jasné zřejmé z výkresové přílohy č. D.1.3. *Podélný profil*.

5.3 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířkové uspořádání bylo navrženo dle prostorových možností území, tak aby stavební práce plně vyhovovali všem předpisům a požadavkům investora.

Navržené rozšíření místní komunikace je navrženo na min. šířku MK 6,0m. Na stávající místní komunikaci dojde pouze k ofrézování vrstev asfaltu a k napojení rozšíření. Konstrukce rozšíření je popsána níže. Do konstrukčních vrstev stávající místní komunikace krom napojení rozšíření nebude nijak zasahováno.

Součástí stavby bude zřízení dvou samostatných sjezdů na pozemek par. č. 767. Sjezdy budou vyznačeny DZ č. Z 11g a bude zde v místech sjezdů osazena kamenná dlažba, jako místa ležící mimo komunikaci.

5.4 KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Návrh konstrukčních vrstev vozovek a parkovišť vychází z TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

Skladba vozovky komunikací:

Vozovka dle TP 170 = D1-N-1-V-PII (Mod.)

| | | | |
|--|---------------|------------------------|----------------------------|
| ▪ Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ 50/70 | 40 mm | ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 |
| ▪ Asfaltový postřik spojovací | PS-C | 0.40 kg/m ² | ČSN 736129, ČSN EN 13808 |
| ▪ Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ 50/70 | 60 mm | ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 |
| ▪ Asfaltový postřik infiltrační | PI-C | 0.50 kg/m ² | ČSN 736129, ČSN EN 13808 |
| ▪ Štěrkodrt (horní podkladní vrstva) | ŠDA | 150 mm | ČSN 736126-1, ČSN EN 13285 |
| ▪ Štěrkodrt (spodní podkladní vrstva) | ŠDB | min. 150 mm | ČSN 736126-1, ČSN EN 13285 |
| Celkem | | min. 400 mm | |

Na pláni vozovky se požaduje dosažení $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$.

Pod vrstvy konstrukce místní komunikace je navržena výměna podloží v tloušťce 500mm, aby byl zajištěn normový modul přetvárnosti na pláni. Aktivní zóna bude zhutněna na 100% PS.

V místě rozšíření místní komunikace bude provedeno napojení stávající a nové vozovky. Zhruba na délce 0,5-1,0 m bude odfrézována pouze potřebná tloušťka vrstvy (40 mm) pro novou obrusnou vrstvu, v navazující části bude odfrézována tloušťka i pro ložnou vrstvu (celkem 100 mm). Tzn., že bude vytvořen odskok, příčná spára v obrusné a ložní vrstvě nebude v jedné svislici, bude se jednat o odstupňovanou spáru.

Po odfrézování asfaltové vozovky v požadované tloušťce bude povrch očištěn. Čištění vozovek bude mechanické zametením a umytím vodou. Povrch bude takto očištěn i před aplikací postřiků, aby následně došlo k dokonalému spojení vrstev, aby prach či jiné nečistoty na vozovce nezhorsily vzájemné spojení vrstev, které by po dokončení mělo za následek vytvoření trhlin a následných výtluků. Takovéto očištění podkladu je v rámci soupisu prací součástí položek nových asfaltových vrstev.

Odfrézovaná vozovka by neměla být zatížena běžným provozem, je vhodné omezení pouze na nutnou staveništní dopravu, aby se předešlo riziku vývoji konstrukčních poruch.

Hutněné asfaltové vrstvy musí splňovat požadavky stanovené v související ČSN 73 6121, ČSN EN 13108, TKP 7. Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel stavby zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím **válce s přítlačným zařízením** k boku pokládané vrstvy.

Návrh způsobu viz výkres vzorové příčné řezy D.1.4. Ve výkresu jsou popsány konstrukce pro jednotlivé typy zpevněných ploch.

5.5 ZEMNÍ TĚLESO

S ohledem na charakter stavby nové zemní těleso bude v úrovni stávajícího terénu.

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá stávající podzemní vedení. V ochranném pásmu těchto vedení je možno provádět zemní práce výhradně ručně a se souhlasem správce sítě za podmínek jím stanovených. Mimořádnou pozornost je nutno věnovat hutnění zásypů rýh po podzemních vedeních. Je nezbytné, aby tyto zásypy byly hutněny po vrstvách a hutnění odpovídalo stanoveným normám a předpisům (97% PS).

Všechny výkopy hlubší než 1,20m musí být zajištěny proti sesutí – buď provedením stěn v bezpečném sklonu nebo pažením.

V závěru budou trvalé vegetační plochy ohumusovány orníci v tloušťce 150mm a osety travním semenem. Zemní práce doporučujeme provádět v suchém ročním období.

5.6 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Nejsou součástí stavby.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Vzhledem k charakteru stavby, přirozeným začleněním do krajiny budou odtokové poměry zachovány.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Návrh DIO je součástí této projektové dokumentace. Návrh DIO je jasně zřejmý z výkresové přílohy č. B.8.2 *Dopravně inženýrské opatření*. V průběhu prací dojde k omezení silničního provozu a budou použita dopravní opatření dle zásad v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ dle příslušného schématu.

Konkrétní provizorní dopravní řešení dle zvoleného harmonogramu a postupu prací zhotovitele bude projednáno zhotovitelem stavby s příslušnými správními orgány (DI PČR).

Trvalé svislé i vodorovné dopravní značení je zřejmé z výkresové přílohy č. C.3. *Koordinační situační výkres a D.1.2. Situace*.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu předmětných objektů. Předpokládají se standardní činnosti.

Pouze v případě náhradní výsadby bude potřeba následná péče. Tu zajistí investor jiným dodavatelem.

Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěný povrch za přijatelných klimatických podmínek (ČSN 73 6121).

Realizace bude provedena jako celek. Před zahájením prací předá vybraný zhotovitel stavby investorovi k odsouhlasení časový harmonogram stavby a postup realizace.

Práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky, zhotovitel stavby je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

Obecně musí být splněny všechny požadavky dané jednotlivými správci technické infrastruktury a dalších dotčených orgánů, zhotovitel stavby se musí řídit jejich požadavky. Stejně tak musí být zhotovitelem stavby dodržovány všeobecné technologické postupy a legislativní předpisy spojené s realizací stavebního díla.

A dále všechny další zákony, normy, technické podmínky (TP), vzorové listy (VL), technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) a předpisy, které mohou mít vliv na technické, stavební a dopravní řešení. Vše v aktuálním znění platném v době realizace stavby. Dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18920) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích. Tato problematika je podrobněji rozepsána v části B (Souhrnná technická zpráva) v kap. 6.2.

Ochrana dřevin při stavební činnosti bude prováděna šetrně ve vztahu k stávající vegetaci, budou respektována doporučení dle „Standardů péče o přírodu a krajinu“: Ochrana dřevin při stavební činnosti (SPPK A01 002).

Dřeviny určené k ochraně budou vytipovány před zahájením stavebních prací zhotovitelem stavby v závislosti na jeho pracovním postupu a použité mechanizaci, rozsah bude odsouhlasen zástupcem investora. K odsouhlasení provedené ochrany je doporučeno přizvat i příslušného zástupce odboru životního prostředí. Dozor nad prováděnou ochranou bude provádět technický dozor investora, který by si k provádění kontroly měl přizvat odborného pracovníka, pokud není sám podrobněji seznámen s prováděním ochrany dřevin. Činnost odborného dozoru je popsána v dokumentu SPPK A01 002 v kap. 6.2.

Dřeviny určené ke kácení jsou součástí stavebních objektů pozemních komunikací – SO 101,102,103. Dřeviny určené ke kácení jsou jasně zřejmé z výkresové přílohy č. C.3. *Koordinační situace stavby*.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekty nemají vazbu na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Návrh byl proveden dle ČSN, TP, TKP a VL.

Konstrukční skladby vychází z TP 170. Při realizaci budou použity certifikované a schválené materiály, řešené plochy budou řádně zhutněny.

Z hlediska návrhu stavby lze konstatovat, že je návrh řešení vyhovující.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k lokaci řešeného úseku komunikace nejsou navrženy úpravy související s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci těchto stavebních objektů se nepředpokládá pohyb těchto osob.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

V Českých Budějovicích 06/2023

Martin Cimerhanzl